



# **INFORMATION**

**Västerhaninge Båt Sällskap**



**God Jul och Gott Nytt år!**

**Årsmöte 22 februari, med rapport från Atlantseglingen**

**Nr 4 2023**

# Västerhaninge Båtsällskap nr 4 2023

## Ägare

Västerhaninge Båtsällskap  
Box 91, 137 22 Västerhaninge  
Bankgironummer 5703-9125  
Organisationsnummer 812401-1605

**Klubbstuga:** 08-50 04 03 70,

**Hemsida:** [www.vbs-ostnora.se](http://www.vbs-ostnora.se)

## Redaktör och ansvarig utgivare

Ragnar von Malmborg, 0703-92 95 20,  
Tengdahlsgratan 21, 116 48 Stockholm  
[ragnar.von.malmborg@tengdalen.se](mailto:ragnar.von.malmborg@tengdalen.se)

**Omslag:** Ingrid Ekdahl

**Foto:** Carl-Johan Sagner och Carl Bonde

## Styrelseledamöter

### Ordförande och ekonomiansvarig

Torbjörn Sagner, 0702-00 33 30  
[tobbe.sagner@telia.com](mailto:tobbe.sagner@telia.com)

### Vice ordförande

Peder Andersson, 0702-48 97 67,  
[pederandersson60@gmail.com](mailto:pederandersson60@gmail.com)

### Sekreterare

Roce-Marie Asplund, 0760-15 43 33,  
[roce-marie--asplund@hotmail.com](mailto:roce-marie--asplund@hotmail.com)

### Hamnkaptan

Thomas Wallin, 0705-13 11 86,  
[t.wallin@telia.com](mailto:t.wallin@telia.com)

### Vice hamnkaptan och passersystem-ansvarig

Sture Andersson, 0708-40 87 66,  
[sture.andersson@gmail.com](mailto:sture.andersson@gmail.com)

### Informationsansvarig

Johanna Eriksson  
[johanna.eriksson@growx.se](mailto:johanna.eriksson@growx.se)

### Nyckelombud

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,  
[sverre@sotinge.com](mailto:sverre@sotinge.com)

### Medlemsansvarig

Anette Andersson, 0736-82 50 06  
[anette.x.andersson@hotmail.se](mailto:anette.x.andersson@hotmail.se)

## Styrelsesuppleanter

### Nattvaktsansvarig

Carina Holmstedter, 0732-67 03 21  
[cholmstedter@gmail.com](mailto:cholmstedter@gmail.com)

### Båtköansvarig

Bengt Holmqvist, 0706-29 33 55  
[vbs.holmqvist@gmail.com](mailto:vbs.holmqvist@gmail.com)

### Seglarombud

Carl Johan Sagner, 0705-24 60 07,  
[carl-johan@59-north.se](mailto:carl-johan@59-north.se)

## Ombud mm

### Miljöombud

Carl Bonde, 0768-93 27 70,  
[carl.bonde44@gmail.com](mailto:carl.bonde44@gmail.com)

### Arbetsledare reparation stora bryggan

Pelle Asplund, 0708-77 26 02,  
[pelle--asplund@hotmail.se](mailto:pelle--asplund@hotmail.se)

### Stugvärd

Sverre Ekdahl, 0706-44 21 93,  
[sverre@sotinge.com](mailto:sverre@sotinge.com)

## Valberedningens ordförande

Tom Knutson, 0705-55 12 05,  
[tom.knutson@advokatsamfundet.se](mailto:tom.knutson@advokatsamfundet.se)

## Ordföranden har ordet

Otroligt vad tiden springer i väg och det börjar åter bli dags att knyta ihop säcken för 2023 och börja blicka mot en ny och härlig sommar.

Hösten har som vanligt handlat mycket om upptagning och planering kring det men i år har även en hel del kretsat kring olika miljöfrågor.

**Upptagningen** gick på det hela taget bra och en stor eloge till Thomas (Hamnkaptan) och stort tack till alla som var med och stöttade i det jobbet. Det är som ni säkert förstår en hel del pyssel och planering för att få det att flyta och att vi år dessutom hade ny kran/kranförare och traktorkillar som gör sin första upptagning, gjorde att det tog lite längre tid än planerat. Toppen att Kjelle kunde vara med och "supporta". Dom blir säkert varma i kläderna framöver, men framför allt gick allt bra och varken båtar eller personer råkade ut för någon olyckshändelse.

**Nytt EU direktiv** och en ny författning från Transportstyrelsen (TSFS 2023:12 har satt en extra press på alla båtklubbar/båthamnar om hur vi hanterar avfall. Under hösten har styrelsen därför tagit fram ett förslag på Avfallshanteringsplan (en del av kravet i regelverket) som skickats in till SMOHF (Södertörns Miljö- & Hälsoskyddsförbund). Mer om vad detta innebär på kommande årsmöte. Vi har också under hösten haft besök av vår nya Miljöinspektör för att se hur vi sköter oss – och det gör vi! Bra jobbat alla!

Apropå årsmöte kan ni redan nu **markera 22: a februari** i era kalendrar, ett utmärkt tillfälle att träffas, tycka till och komma med idéer. Om allt går enligt plan kommer Calle

(seglarombud) att visa och berätta om sitt seglaräventyr över Atlanten, missa inte det!

En annan miljöaktivitet som genomförts var **upprensning av botten** kring våra bryggor och ramper. 6 frivilliga dykare, dykledare mfl från "Rena botten" samt 6 medlemmar samlade ihop två fulla släpkärror med diverse skräp en kall novemberlördag. Saker och ting kan naturligtvis blåsa i sjön, en skruvmejsel halka överbord etc. Men att vi skulle få upp 8 st bilbatterier känns mindre kul och definitivt inte bra för miljön.

Vinter, snö och kyla är här och den första "snömockan" har varit på besök. Du som ännu inte tittat till er båt/presenning, bör nog göra det. Kolla även grannens när du ändå är där för att se om någon behöver påminnas. Det är så trist om något skulle vara på väg att hända och ett samtal kan göra skillnad. För du har väl en tydlig namnlapp på vaggan/stöttorna? Om alla gör det vid något besök så hjälper vi varandra, samverkan i praktiken.

För att summera vill jag rikta **ett stort tack till alla i styrelsen och ni medlemmar för ett bra 2023**. Det är en tuff tid vi lever i med en stökig omvärld och ansträngda ekonomier som sätter sin prägel på det mesta. Jag ser dock många positiva initiativ inom klubben och det gäller att fånga dessa när det ser som mörkast ut och se framåt.

Med det vill jag önska alla medlemmar en riktig **god jul och gott nytt år** med förhoppning om att vår omvärld lugnar ner sig och vi får en fin båtsommar att se fram emot.

*Ta vara på er!  
Thorbjörn Sagner*

# Rapport från torrsättningen 2023

Lördag fm 7:00- ca 12:30

Lördag em 13:00- ca 21:00

Söndag fm: 7:00- ca 12:15

Söndag em: 12:00-ca 17:30

Det blev i sista stund 4 återbud, totalt 65 båtar togs upp vilket är 5-6 båtar (1,5-2h) mindre än det brukar vara.

Ny kranförare, mindre kran och nya traktorförare kan förklara stora delar av varför det blev långa pass. Mindre kran innebar att det blev fler kranflytt, det krävde också mer precision i var kranen ställdes och i kombination med att föraren var ny så blev det generellt längre tider per båt.

Att lördag eftermiddag drog i väg så mycket har flera ytterligare orsaker, bland annat sen start, två båtar med speciell hantering som tog tid å på slutet även kvällsmörkret.

Lördag kväll dök misstankar upp om att uppfläkta rostiga vassa kanter, på nedre halkplåtarna, kunde orsaka punka på traktor och vagn. Efter inspektion på morgonen av både traktorförare och Kjelle så avblåstes faran.

En del synpunkter/kommentarer har kommit in från torrsättningsledarna. Här något om vad som kan förbättras för att få ner tiderna.

- Kran som kan ta tyngre lyft (framfört till kranfirman).

- 1:a båt, för varje pass, vid rampen innan passet startar. Oftast är det bara vid det allra första passet som det har skett hittills.

- Införa obligatorisk märkning av var slingan skall sättas på båtarna.

- Märkning av för och akter på vagnorna.

- Kjelle med som konsult även vid nästa torrsättning.

- Att vara än mer noggranna med alla förberedelser.

Å trots tidvis lång väntan och långa pass var alla medlemmar vid gott humör, har inte hört talas om några sura miner eller beklagande, det får vi ta som ett gott betyg på det jobb vi alla gör under torrsättningen.

Bäst av allt är att alla upptagningar har genomförts utan mänskliga eller maskinella tillbud eller skador, vilket är ett bra betyg för våra torrsättningsledare. Ett stort tack till torrsättarna - Mattias, Tom, Peder, Christer, Krister, Carina, Sverre, Bo, Henrik, Robert, Sture - bra jobbat!

## Förbättringar under vintern

På grund av att is saknades i hamnen i vintras så är mycket av det vi planerade förra året kvar.

Kvarstår av bryggrenoveringarna är att fixa till runt bryggdörren. Här skall vi höja upp bryggdäcket, samt att byta väggens och dörrens trävirke. Detta måste vi vänta med, så länge inte isen lagt sig kan vi inte spärra av för de som trots vinterkyla använder sina båtar.

Byta halkplåtarna vid stora rampen, de som ligger där är sönderrostade. Vi skall försöka med att, i stället för de specialgjorda halkplåtarna, lägga grovt armeringsnät. Skall göras innan nästa sjösättning.

Ett annat planerat jobb är att sätta ut Y-bommar för platserna 256 och 257, de två VBS-platserna som ligger på LÖMIF-bryggan. Leverans av Y-bommar till hamnen är på gång.

Vi gjorde en del vassröjning i hamnen i våras och det skall vi fortsätta med under nästa år. Verktyg och vadarbyxor är inköpta.

Inventering förtöjningsstolparna för att se om det är några som behöver bytas på grund av röta. Även för det här vill vi att isen lägger sig.

Byta belysningsarmatur i yttre förrådet samt även byta några av de som finns på hamnplan.

Bygga sittbänk vid anslagstavlan, den tavla som finns på bryggan. Som det är nu så tar ofta nattvakter dit stolar. Det är ju vid fint väder ett trevligt och bra ställa att sitta och övervaka hamnen.

Brädfodra bryggan för plats 275.

Bygga ny dörrtrappa till klubbstugan.

Det är vad som vi ser behöver göras i närtid. Här behöver vi hjälp, hör av dig till oss om du har möjlighet att hjälpa till.

Alla medlemmar är välkomna med förslag på aktiviteter. Sänd ett email till oss eller till någon i styrelsen.

*Hamnkaptenerna Thomas o Sture*



## Saltsjö Mälarens Båtförbund, SMBFs, miljökonferens den 27 november 2023

Vår hamnkapten Thomas Wallin och jag deltog i SMBFs miljökonferens den 27 november. Tidigare år har det handlat väldigt mycket om giftfärger på båtar och rengöring av båtbottnarna. Den diskussionen är sedan 2 år över eftersom användande av sådana färger i princip är totalförbjuden. Nu har nästa stora fråga kommit upp och det är hur giftig marken har blivit på grund av att båtarna läggs upp för vinterförvaring. Frågan är om, hur och när marken skall saneras.

### Markprovtagning i Järfälla

Mona Brattlind, miljösamordnare i Kallhälls Båtklubb berättade om det miljöarbete de håller på med.

Båtklubb bildades 1921 och hamnen ligger i östra Mälaren. Den har byggts ut genom åren och klubben köpte marken 2005.

De gjorde en egen provtagning 2017. Resultatet visade på halter av gifter över naturvårdverkets riktvärden för mindre känslig mark.

De hade ett möte med kommunen i september 2022 och den 17 december 2023 fick klubben ett föreläggande om att sanera marken. Under vintern/våren upphandlade man en konsult och en provtagningsplan lämnades in i maj. Den avslog kommunen i juli. En ny konsult anlätades och en ny plan lämnades in den 1 september och den godkändes.

Klubben lät utföra provborrning på 10 ställen i hamnen och det visade sig att

marken innehöll så mycket gift att man enligt kommunen måste åtgärda det.

Gifterna var metaller som alifater, PAH, TBT, PCB och pesticider. Totalt gjordes ett 40-tal analyser.

**Kostnader:** Provtagning 15 000 kr, konsult 17 000 kr och analyser 45 000 kr, totalt 77 000 kronor. Själva bortforslingen av materialet kommer att kosta mångdubbelt mer.

Man har ännu inte fått något åläggande från kommunen att rensa bort gifterna, men utgår från att det kommer inom kort.

### Fasta bojar räddar undervattensängar

Cecilia Wibjörn, från Skärgårdsstiftelsen höll ett intressant föredrag om ”skydd under ytan”.

Inför bildandet av Nåttarö naturreservat 2008 genomfördes botteninventeringar av dykare. Inventeringarna upprepades 2019 i samband med projektet ”ankringsskador”. Detta ledde till testet ”Om bojar kan påverka bottenvegetationen positivt”.

**Tjugofem bojar placerades ut i Östermarsfladen** på Nåttarö i juni 2020. Tjugo som akterbojar och fem som svajbojar. Bojstenen väger ca ett ton. Bojen som används är en pålboj (även kallad ståboj) 1,90 m.

För att stå emot förändringar är biologisk mångfald viktig. Hårdbottenmiljöer är viktiga för alger. Samtidigt som de lade ut bojarna **passade man på att testa om**

**det var möjligt att föröka blåstång på de kala bojstenarna.** Blåstång är en nyckelart, men man har aldrig tidigare planterat eller försökt föröka blåstång.

Fyra månader efter förökningsförsöket kunde man ana millimeterstora groddplantor av blåstång på bojstenarna. Försöket hade lyckats!

Efter fyra år på bojstenen har plantorna blivit så stora att de bildar egna förökningskroppar. Cirkeln är sluten. Tack vare Skärgårdsstiftelsens lilla experiment har forskarna fått nya kunskaper om blåstången.

**Samtidigt gjordes ett planteringsförsök av ålgräs.** 50 % av plantorna som sattes överlevde och skjuter nu nya skott. Skärgårdsstiftelsen kommer att gå vidare med att plantera blåstång och ålgräs på flera andra platser i Stockholms skärgård och man hoppas att andra vattenägare i skärgården kommer att ta efter dessa lyckade experiment.

**Avgiftsfria bojar är inte gratis att lägga ut och att underhålla.** Därför ombeds den som lägger till att swisha en gåva. Hittills har man fått in cirka 30 000 kr per år. Pengarna går till underhåll av bojar och fortsatt arbete under ytan.

### **Våtmarker.**

Nationella våtmarksmedel har funnits att söka sedan 2021. Hittills har Skärgårdsstiftelsen med hjälp av dessa medel restaurerat 3 våtmarker på Karingboda, 4 våtmarker på Utö, 3 våtmarker på Nämndö

och 1 rikkärr på Riddersholm. Man planerar att skapa flera våtmarker i Stockholms Skärgård.

Samarbetsprojekt med WWF finansierat av Apotea. Slutrapporten finns på Skärgårdsstiftelsens hemsida. Sök på projekt och sedan ”Skydd under ytan”.

*Carl Bonde, miljöombud*



# Brev till Södertörns Milö & Hälsoskyddsförbund

Varje år senast den 15 december är vi skyldiga att skicka in en rapport till Södertörns Miljö & Hälsoskyddsförbund om vad vi gör för att förhindra miljöskador. Den förste miljöinspektören som ålade oss att göra detta var Christian Weyer. Med honom har vi haft ett mycket gott samarbete och han har varit ett stort stöd i vårt miljöarbete. (Han avgick 2022 och vi har därefter haft två miljöinspektörer.)

Runt åren 2013 och 2014 var det väldiga krav på att båtclubbarna skulle anlägga spolplatta för rengöring av båtar. Det var ju omöjligt för VBS eftersom vi bara hyrde marken halva året där det var möjligt att anlägga en spolplatta. Detta förstod miljöinspektören och i stället fick VBS ett föreläggande från SM&HF (Södertörns Miljö och Hälsoskyddsförbund) att komma in med en tidsatt handlingsplan med redovisning för en miljövänlig bottenhantering av medlemmarnas båtar.

Den skall inkludera alla arbeten (t.ex. slip-

ning, skrapning, blästring eller tvätt) på båt-skrov som är behandlade med biocidprodukter.

Vi lät göra en mätning av gifthalterna på båtbottnarna på alla båtar som var upplagda 2015, och de som hade för höga halter av PCB-gift fick anmäla sig för sanering eller lämna VBS om de inte ville delta i saneringen.

Vi lämnade in handlingsplanen i december 2014 till SM&HF och blev färdiga med detta arbete 2018.

VBS tilldelades Haninge Miljöpris med anledning av klubbens arbete med båtbottnensanering.

Varje år ska VBS redovisa vårt miljöarbete under året till SM&HF och vilka regler som gäller. Vi har aldrig visat för er medlemmar hur en redovisning ser ut och därför får ni här ett exempel genom årets rapport.

---

## Brevet

### Skriftlig rapport för 2023.

Västerhaninge Båtsällskap och alla dess medlemmar är förbjudna att använda bottenfärger med gift i eller så kallade släppande färger även om de är giftfria.

I formuläret ”ansökan om medlemskap i Västerhaninge Båtsällskap” måste den som söker medlemskap fylla i att ”jag garanterar att min båt inte är bottenmålade med biocidfärg eller så kallad släppande färg även om den är biocidfri”.

Medlemmarna har informerats om detta i vår tidning ”VBS information”. Medlemmarna har även informerats muntligt på årsmötet och genom att hamnkaptenen, miljöombudet och styrelsens medlemmar vid samtal med medlemmarna i hamnen upplyst dem om vad som gäller.

I fakturan på medlemsavgiften står att ”Genom att betala denna faktura garanterar jag att min båt inte är bottenmålade, alternativt är bottenmålade med biocidfri färg som är godkänd av VBS.”



Brott mot detta kan innebära uteslutning.

När ansvariga går runt i hamnen kontrolleras att inte några förbjudna färger används.

VBS uppmanar medlemmarna att borsta båtbottnen ren när det behövs. En del av bryggan ställdes i ordning 2021 så att det ska vara enklare att borsta båtbottnen. Förningen har även en ”tulpanplatta” som avläses en gång per vecka under den tid på sommaren då det är risk för havstulpaner. Medlemmarna informeras om när det är dags att borsta båtbottnen.

Styrelsen har utfärdat regler och rekommendationer om hur slipning får och skall ske. Marken ska täckas och skydd ska sättas upp runt båten. Sliprester ska tas om hand och deponeras på miljöstation. VBS har en slipmaskin med industridammsugare som ska användas vid mer omfattande slipning. VBS tillhandahåller även markduk utan kostnad och skydd för att klä in båten vid mer omfattande slipningar.

Blästring är inte tillåtet.

Medlemmarna följer dessa regler och några invändningar har inte gjorts.

Olja och glykol omhändertas av transportörer som är godkända av myndigheterna.

Hamnen drevs av kommunen från 1968 fram till 1990 då kommunen överlät ansvaret på Västerhaninge Båtsällskap som därefter arrenderat marken och vattnet. I

samband med detta fick de som var bosatta på Långgarn anlägga en brygga utanför VBS bryggor och fick också del i markområdet.

Nytt EU direktiv avseende avfallshantering i hamnar har gjort att VBS tagit fram ett förslag till avfallshanteringsplan enligt TSFS 2023:12 baserad på mall från Svenska Båtunionen (SBU). Den har skickats in till SMOHF. Uppföljning har gjorts vid miljöinspektion och VBS kommer att komplettera planen på några punkter.

En rensning av sjöbotten runt VBS bryggor skedde i november i år. Det var första gången sedan 1968. Det blev 2 släpkärror fulla med uppfiskat skräp såsom batterier, bildäck, tågvirke, vajrar, elledningar mm. Det kanske ändå inte var så mycket med tanke på att verksamheten pågått i över femtio år. VBS fick hjälp med rensningen av 6 frivilliga dykare från ”Rena botten” som tillsammans med 6 medlemmar ställde upp och genomförde aktiviteten under en kall novemberlördag.

Medvetenheten om hur viktigt det är för naturen att inte skräpa ner och att hålla vattnet rent har naturligtvis ökat enormt sedan 1960-talet. VBS arbetar fortlöpande med att hålla detta aktuellt och att informera medlemmarna om det.

2023-12-02

*Västerhaninge Båtsällskap  
Carl Bonde, miljöombud*

# Årets sista tävling

Nu i skrivande stund är säsongen 2023 avslutad och båtarna ligger tryggt på land täckta. Fast i decemberkylan i väntan på att vårsolen åter värmer upp så att ompysslande av båtarna kan dra i gång.

Men det finns ju en tävling som jag inte har rapporterat runt nämligen Skälåkersköret. Det var den sista innan båtupptagningen, men i år var tyvärr ingen representant från VBS på plats, så därför kommer jag att hänvisa till den rapport jag fått från Skälåker BK

## Rapport från Skälåker

Den 9/9 gick vår egna tävling Skälåkersköret av stapeln, 8 st deltagande båtar blev det som kämpade runt banan. Vädret visade sig från sin bästa sida med ljumma vindar och sol som växlade med några stiltjebälten som ”stökade” till det för deltagarna och kastade om placeringar.

Stämningen var på topp. Med sponsring från SeaSea blev det fina priser! Även för de som kom utanför prispallen.

## Vi har nu en ny klubbmästare!

Henrik Nordenström som deltog med sin fru och 2 barn i besättningen.

**Stort Grattis!**

I totalen blev topp tre:

1:a Mikael Lindh, båt Go5 från Österhaninge båtklubb

2:a Henrik Nordenström, båt IF, Skälåkers båtklubb

3:a Philip Hagberg, båt Scampi, Oxnö båtförening.

Härlig blandning, deltagare i båtarna från 0,5år till +70!

**Glädjande kan Skälåker nu meddela** att de inför 2024 har anammat VBS styrelseuppbyggnad med att införa Seglarombud som kommer att fokusera och utveckla Skälåkersköret till ett större evenemang och det kan bli även flera seglingar.

De vill också passa på att tacka Anders Nilson som hållit i tävlingarna i alla år och är en av de mest trogna deltagare på samtliga våra gemensamma segel evenemang, tack Ander men vi ses på startlinjen 2024 och samtidigt så välkomnar vi Alexander och Lasse som tar över evenemangen hos Skälåker.

*Hälsningar*

*Calle Sagner, seglarombud*



# Över Atlanten hösten 2023

*Missa inte Calles berättelse om Atlantseglingen på årsmötet 22 februari!*

Jag skrev några rader sist att jag skulle ut på ett äventyr, vilket jag nu har varit på och som jag gärna vill dela med mig utav. Jag vill ge en liten hint inför årsmötet och jag hoppas att så många som möjligt vill komma och följa med i det bildspel och videor som jag klippt ihop från resan. Boka redan idag in den 22 februari för en virtuell resa över Atlanten.

Egentligen vill jag börja redan under semestern då jag och Camilla seglade tillsammans med Thomas, Maggan, Ove & Enel i den södra delen av Sverige.

Camilla och jag hade ätit middag och gick på en promenad med vår hund Sailor, när vi återvände till hamnen där vi låg i Klintermåla.

Thomas & Maggan & Ove & Enel hade beställt mat från den lilla foodtruck som serverade pizza i hamnen, och när vi kom dit var det precis klara och satt med ett gott glas vin och njöt av sommarkvällen. Vi slog oss ned och satt och småpratade och det var då Gurra Krantz ringde mig. Nu känner jag Gurra sedan tidigare, då han var skeppare på det projekt jag var i allra högsta grad involverad i, nämligen Volvo oceanrace 1997-98.

Jag blev ändå förvånad över att han ringde och samtalet fortskred och jag fick då frågan, **Calle vad gör du den 25 september?** Så här mitt i semestern hade man ju inte planerat hösten ännu förutom att jag sitter på ett konsultkontrakt på Mathem där jag trivs jättebra.

**Gurra: – Calle jag vill att du är i Rio då!!!** Jag blev alldeles stum för några sekunder men jag svarade vad gäller det? Jag vill att du utgör en del av Adrienne II:s besättning på överseglingen över Atlanten. Resan går från Rio till Pasito Blanco på Grand Canaria, en resa på 3740 NM.

Jag var oerhört glad över att jag fått denna möjlighet. Det är en sån grej man har drömt om men aldrig haft möjlighet att göra, men nu kom chansen. Camilla var jätteglad för min skull och naturligtvis peppade hon mig att jag skulle åka, hon sa att -jag löser allt här hemma. Med fantastiska vänner som erbjöd sig direkt -vi hjälper till med Sailor inga problem etc...

Men som egen företagare så innebär detta naturligtvis en massa praktiska saker innan jag kunde svara ja. Jag förklarade att jag och Camilla var på semester och att vi skulle vara hemma i början augusti och då lovade jag att jag skulle återkomma med mitt besked.

När allt var klart med Mathem och Camilla löst hemmafronten tog jag själv och sörjde för att bokföring och bokslut gjordes i förväg med god hjälp av min bokföringsbyrå.

**Meddeladlandet till Gurra blev till slut att jag är med till 100%.**

Då fick jag bara säkerställa att förbereda båten för upptagning. Den skulle ju upp medan jag var borta så även här behövde jag hjälp. Som tur är har jag min fantastiska storebror Tobbe som utan tvekan sa -jag tar hand om båten (Tack)

# över Atlanten, fortsättning

Det blev en tidig avmastning och färdigställande för upptagning så att Tobbe inte behövde göra så mycket i min frånvaro.

**Så kom dagen då det var dags den 23/9 2023.** Klockan 06.30 blev jag hämtad av skepparen Tomas Gross. Delar av teamet skulle sammanstråla för att gemensamt flyga till Rio. Vid ankomst skulle alla mönstra på Adrienne II (TV båten som Gurra Krantz seglar med kändisar tillsammans med ett tv team). Denna gång hade man valt att gå till Rio i stället för S:t Martine. Den inspelningen kommer att sändas på kanal 5 i januari, precis som när nästa inspelning för hösten 2024 går av stapeln.

Två andra besättningsmän kom via Paris en från Italien och en från Finland.

Efter en lång flygning via Amsterdam kom vi 16 timmar senare fram till Rio, och där mötte Gurra upp oss alla på flygplatsen, vi hoppade alla in i taxibilar och for i väg genom Rio ner till hamnen där Adrienne låg. Den resan var också ett äventyr om man inte är van att åka taxi i Brasilien, inte riktigt som i Sverige.

Söndag morgon började arbetet med att så snabbt som möjligt lära sig båten, eftersom det endast var 2 som hade varit med tidigare så behövdes det massor av genomgångar.

Vi ägnade 4 dagar till detta innan vi på torsdag den 28/9 klockan 06.00 **lossade tamparna och gav oss i väg ut på det stora äventyret.**

**I hamnen var det ganska lugnt** men väl när vi kom ut utanför Copacabana och sockertoppen ökade vinden och **vi fick en ganska tuff start.**

Vi hade problem att få upp seglen i den allt tilltagande vinden. Efter 30 minuter i den 40 knop starka sydvästvinden (drygt 20 m/s) och vågor som var 3-4 meter och kom från flera håll, strömmen, dyningar & vindriktningen gjorde att det **kändes som att åka i en kokande gryta.**

Vi fick upp vårt Cutter-sail vilket är ett försegel som en fock och sitter ett par meter in på fördäck, genuan hade varit för stor. Vi forsade fram i drygt 14 knop bara med det seglet och den 30 ton tunga båten började plöja genom vågorna med sikte på Grand Canaria och cirka 21 dygns segling non stop.

**Här börjar det stora äventyret.**

***Så missa inte att anmäla dig till årsmötet den 22/2 ör då kommer jag att presentera med bilder och film i ca 1 timme så att ni också får ta del och följa med på den fantastiska resan över Atlanten.***

*Seglar hälsningar*

*Calle Sagner*



Svenska Sjö  
010-490 49 00  
dygnet runt  
www.svenskasjo.se

# Tillsammans vill vi skapa Sveriges bästa båtförsäkringar

Svenska Sjö ägs av båtägareorganisationerna och som medlem i en båtklubb, ansluten till Svenska Båtunionen, är du en av våra delägare.

**Det ger dig direkta fördelar** som lägre premie, mer omfattande villkor som du dessutom kan vara med och påverka. Du har även möjlighet till resultatbonus om du har din båt försäkrad hos oss.

**Genom Svenska Sjö och din båtklubb** har du också en olycksfallsförsäkring som gäller när du vistas på din båtklubb, på klubbens hemnavatten eller deltar i en aktivitet anordnad av klubben, som till exempel sjösättning. Försäkringen ingår i din medlemsavgift.

## 6 skäl att välja Svenska Sjö

1. Du får mer trygghet med omfattande villkor och båtunnig personal
2. Du får lägre premier
3. Du får lägre självrisk vid skadefrihet, du kan t.o.m. få noll i stödsjälvrisk om din båtklubb vidtagit stödförebyggande åtgärder
4. Du får resultatbonus på överskottet
5. Du stödjer din båtklubb
6. Du kan vara med och påverka

**Försäkringen för dig** som klubbmedlem är **Båtförsäkring medlem**. Det är viktigt att du fyller i namnet på den båtklubb du är medlem i. Det ger dig 10 % rabatt på premien.



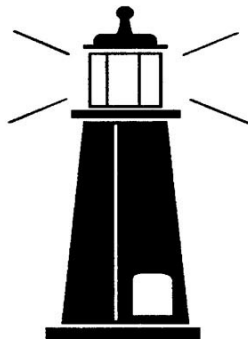
Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

VÄSTERHANINGE  
BÅTSÄLLSKAP  
BOX 91  
137 22 VÄSTER-  
HANINGE



## Anslagstavlan

### **Ta in dina linor från bryggan**

Ta bort alla linor från bryggorna. Ramlar linor ner i vattnet och fryser fast i isen, kan de demolera bryggorna.

### **Kontrollera båten då och då under vintern, sparar många katastrofer.**

### **Om du har flyttat**

Glöm inte att meddela din nya adress, telefon och epost till Sverre Ekdahl, Sotingevägen 30, 13791 Västerhaninge, sverre@sotinge.com, tel 070-6442193.

Om du inte redan har gjort det, skicka din epost-adress!

### **Valberedningen hälsar**

Vi vill gärna ha förslag på nya styrelseledamöter och andra funktioner.

Hör av dig om du själv är intresserad eller vet någon annan som du anser vore lämplig.

### **Kontakta**

Tom Knutson, 0705-55 12 05,  
tom.knutson@advokatsamfundet.se

### **Viktiga datum framöver**

Årsmöte 22 februari 2024

**Nästa informationsblad**

kommer ut i februari

**Manusstopp 28 januari 2024**